

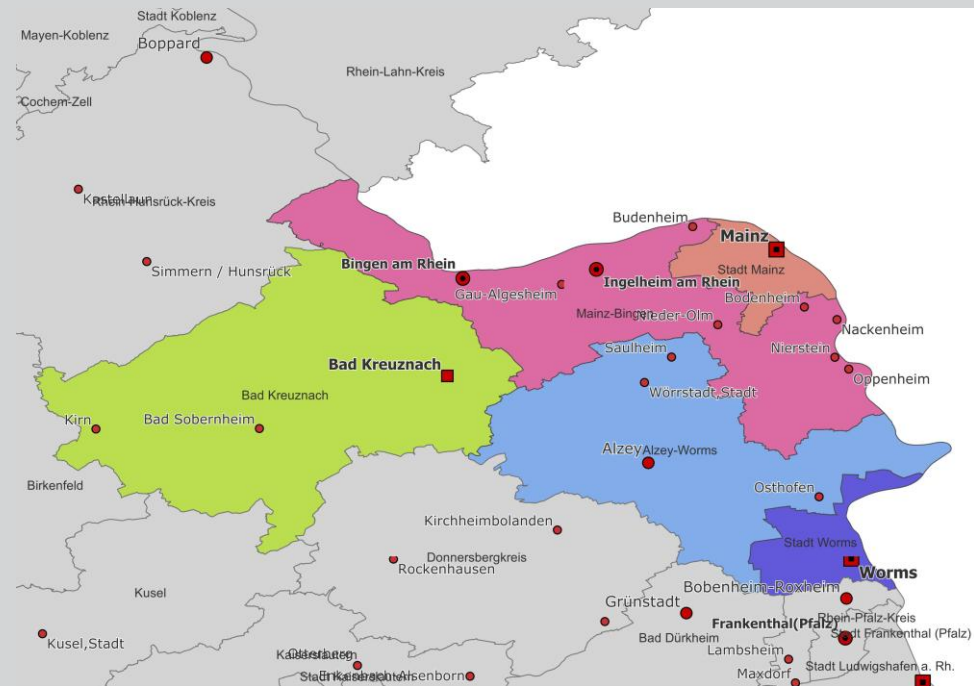
STATUS RETTUNGSDIENST

Kreistag Mainz-Bingen 28.08.2026

RETTUNGSDIENSTBEREICH MAINZ

5 Gebietskörperschaften

- Mainz
- Worms
- LK Alzey-Worms
- LK Bad Kreuznach
- LK Mainz-Bingen



RETTUNGSMITTEL

26 Standorte

[2025-08 Karte RD neu Ver3.pdf](#)

- 1 ITH/RTH
- 10 NEF
- 31 RTW
- 10 N-KTW
- 45 KTW

Einsatzzahlen 2025

Gesamt	140.000
Krankentransporte	40.000
Notfalleinsätze	100.000

I-ILtS

Mainz Bretzenheim

Mainz Gonsenheim

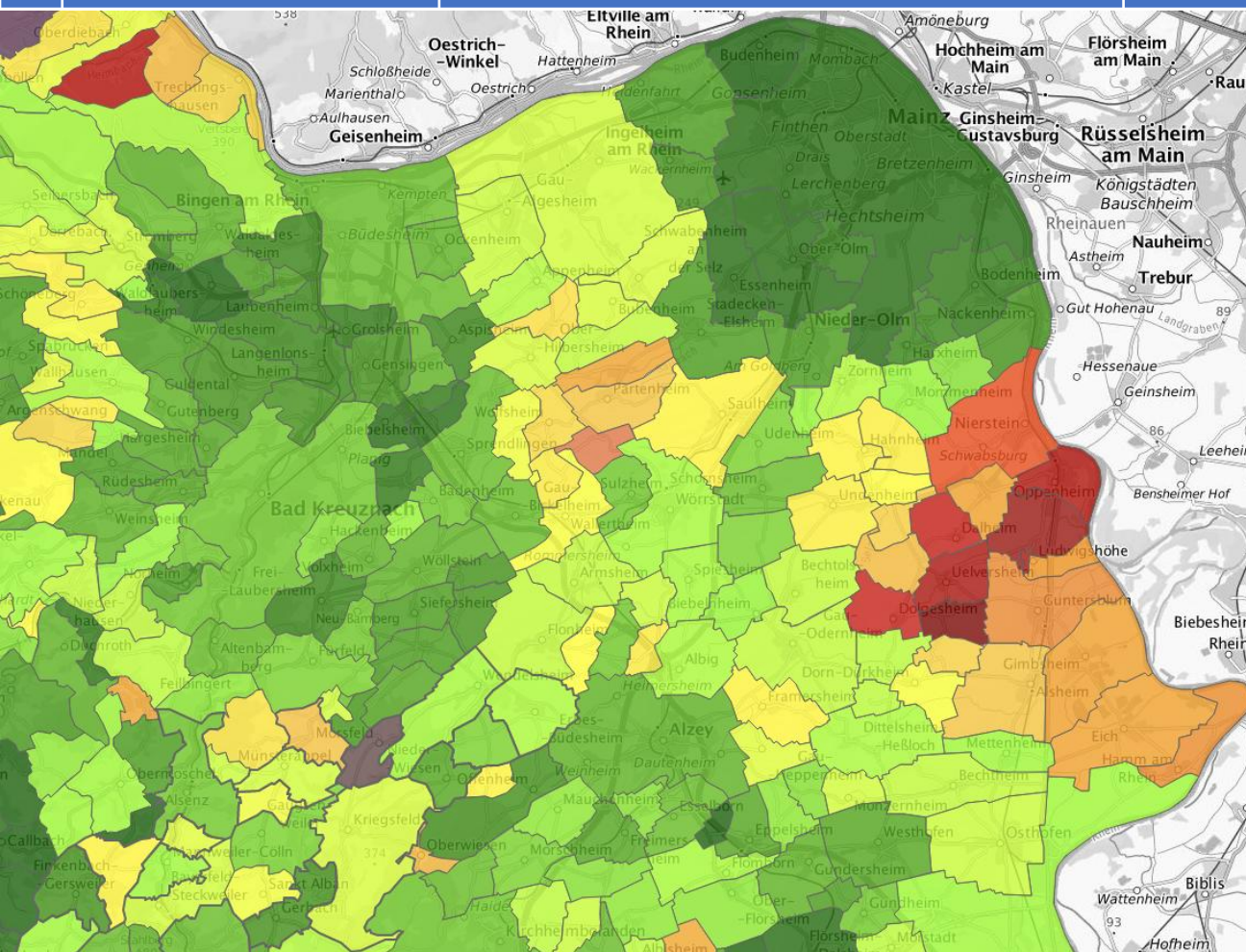
Worms

TAKTISCHE KURZINFORMATION TKI

- 3 – KTW sitzend
- 4 – KTW liegend
- 5 – KTW mit Priorität
- 6 – RTW ohne Sondersignal
- 7 – RTW mit Sondersignal
- 8 – RTW plus Notarzt
- 9 - Notarzteinsatzfahrzeug

HILFELEISTUNGSFRIST

- Plangröße für die Fahrzeuglogistik § 8 Rettungsdienstgesetz
- TKI 7 oder TKI 8
- Fahrzeit von in der Regel 15 Minuten zur Erreichung an öffentlichen Straßen gelegener Einsatzorte



Dynamische Analyse

- 100 % in unter 15 min
- >95 % in unter 15 min
- >90 % in unter 15 min
- >85 % in unter 15 min
- >80 % in unter 15 min
- >75 % in unter 15 min
- >70 % in unter 15 min
- >65 % in unter 15 min
- >60 % in unter 15 min
- >55 % in unter 15 min
- >50 % in unter 15 min
- >45 % in unter 15 min
- >40 % in unter 15 min
- >35 % in unter 15 min
- >30 % in unter 15 min
- >25 % in unter 15 min
- >20 % in unter 15 min
- >15 % in unter 15 min
- >10 % in unter 15 min
- ≤10 % in unter 15 min

HILFELEISTUNGSFRIST – ZIELERREICHUNG

RD BEREICH GESAMT 2022 – 2026 (25.03.2026)

Ort	ZE	n
Oberhausen/Nahe	37,23%	94
Argenschwang	45,16%	62
Schwarzerden	45,76%	59
Langenlonsheim	98,24%	1.588
Laubenheim	98,22%	281
Klein-Winternheim	98,07%	570
Bad Kreuznach	95,28%	19.167
Worms	96,79%	22.516
Mainz	97,12%	56.304
Gesamt	93,71%	211.923

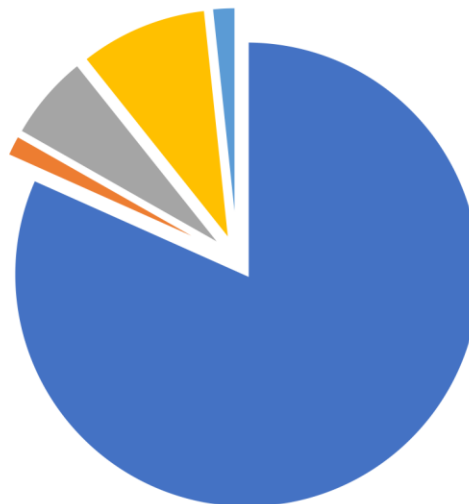
HILFELEISTUNGSFRIST – ZIELERREICHUNG

LK MAINZ-BINGEN 2022 - 2026

Ort	ZE	n
Dolgesheim	72,48%	149
Bacharach	77,33%	825
Eimsheim	78,49%	93
Klein-Winternheim	98,07%	570
Grolsheim	97,03%	370
Gensingen	96,60%	1354

Einsatzzahlen RTW 2025

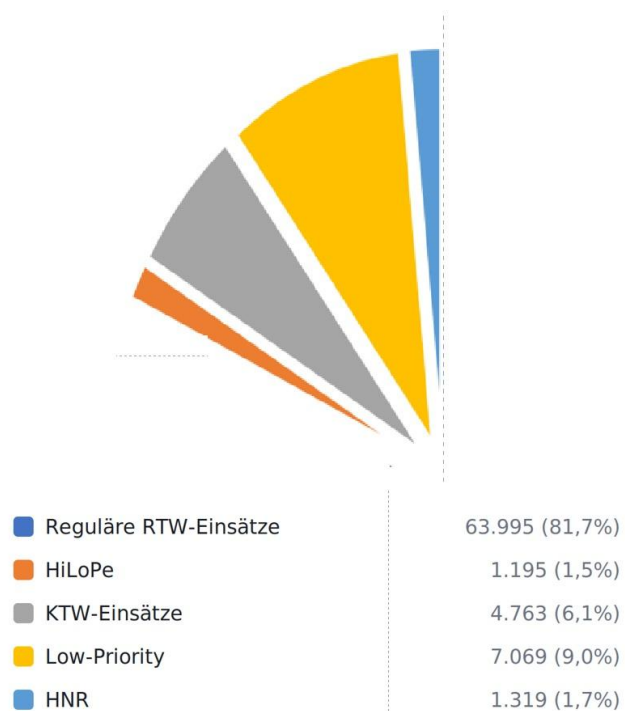
Verteilung nach Einsatzart · Gesamt: 78.341 Einsätze



■ Reguläre RTW-Einsätze	63.995 (81,7%)
■ HiLoPe	1.195 (1,5%)
■ KTW-Einsätze	4.763 (6,1%)
■ Low-Priority	7.069 (9,0%)
■ HNR	1.319 (1,7%)

Einsatzzahlen RTW 2025

Verteilung nach Einsatzart · Gesamt: 78.341 Einsätze



PROBLEME

- Vorhaltung
 - Historische Verteilung
- Krankentransporte
- Niedrigprioritäre Einsätze
- Hilfloose Personen
- Hausnotrufe
- Bluttransporte

VORHALTEERHÖHUNG

Osthofen

2022 - 2024 90,74%

2026 92,42%

Pferdsfeld

2022 - 2024 79,57%

2026 93,68%

Einsätze im südlichen Landkreis

Probleme seit 2017 bekannt

- Zähe Prozesse
- Vielfältige Abhängigkeiten

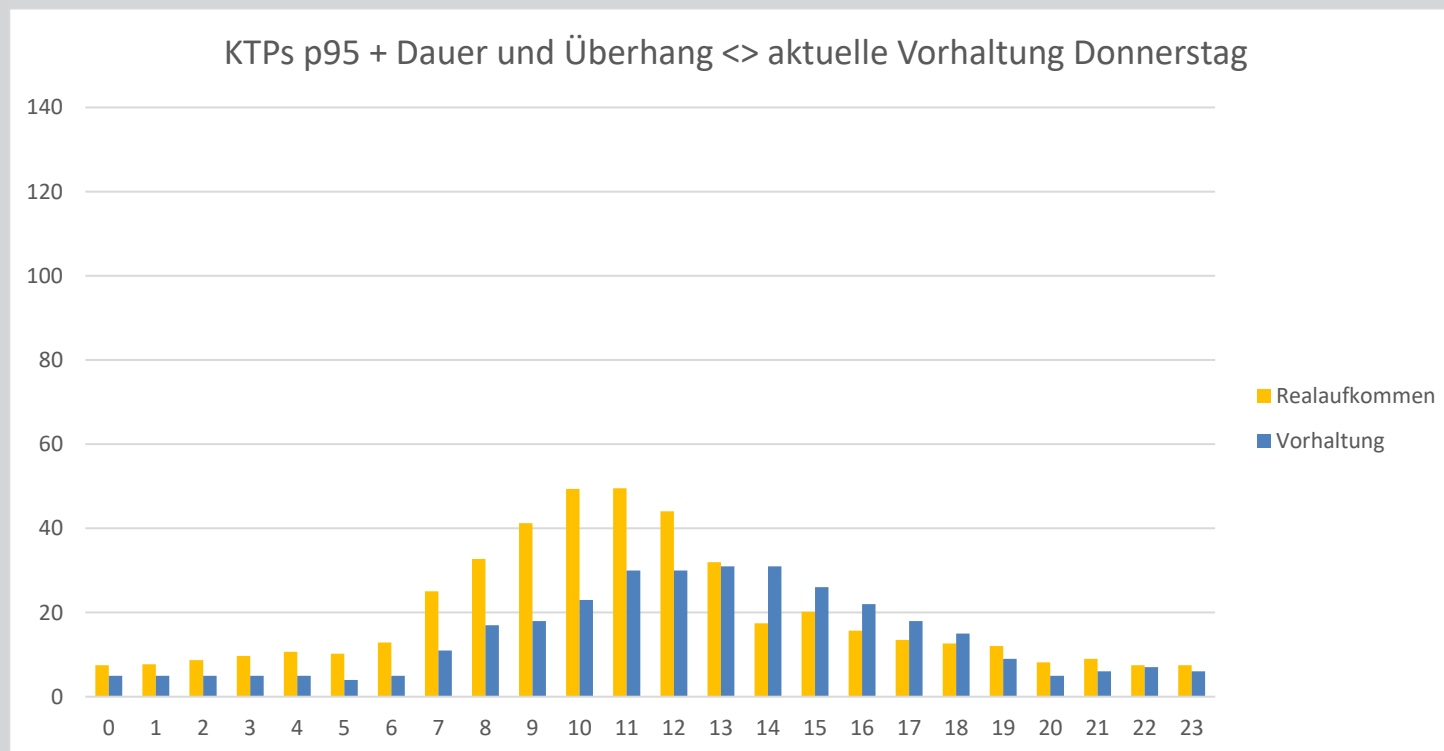
PROZESSBESCHREIBUNG

1. Analyse
2. Problembeschreibung
3. Lösungsvorschlag (Simulation)
4. Festlegung der Dringlichkeit
5. Einvernehmen Kostenträger
6. Abstimmung Leistungserbringer
 - a. Dienstpläne
 - b. Mitbestimmung
 - c. Arbeitsverträge
7. Umsetzung

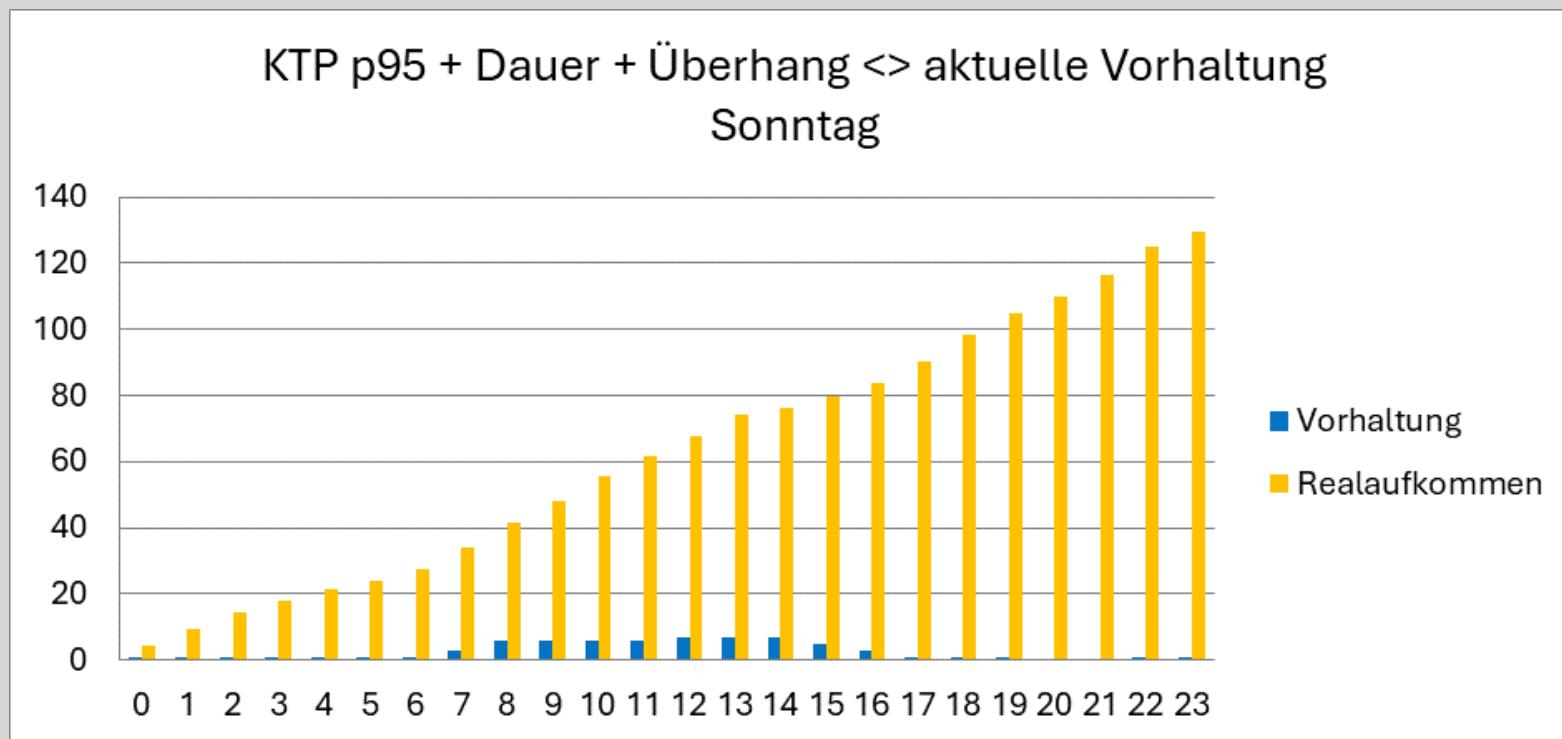
LÖSUNGSANSÄTZE

- Dispositionsvorgaben
- Zusammenlegung Leitstellen
- DIVONO
- SNA
- TNA
- AAO
- Verkürzung Übergabezeiten
- Pilotprojekte
 - CoCare+
 - Vernetzung 116117
- Ersthelferalarmierung

KTW-VORHALTUNG - IST



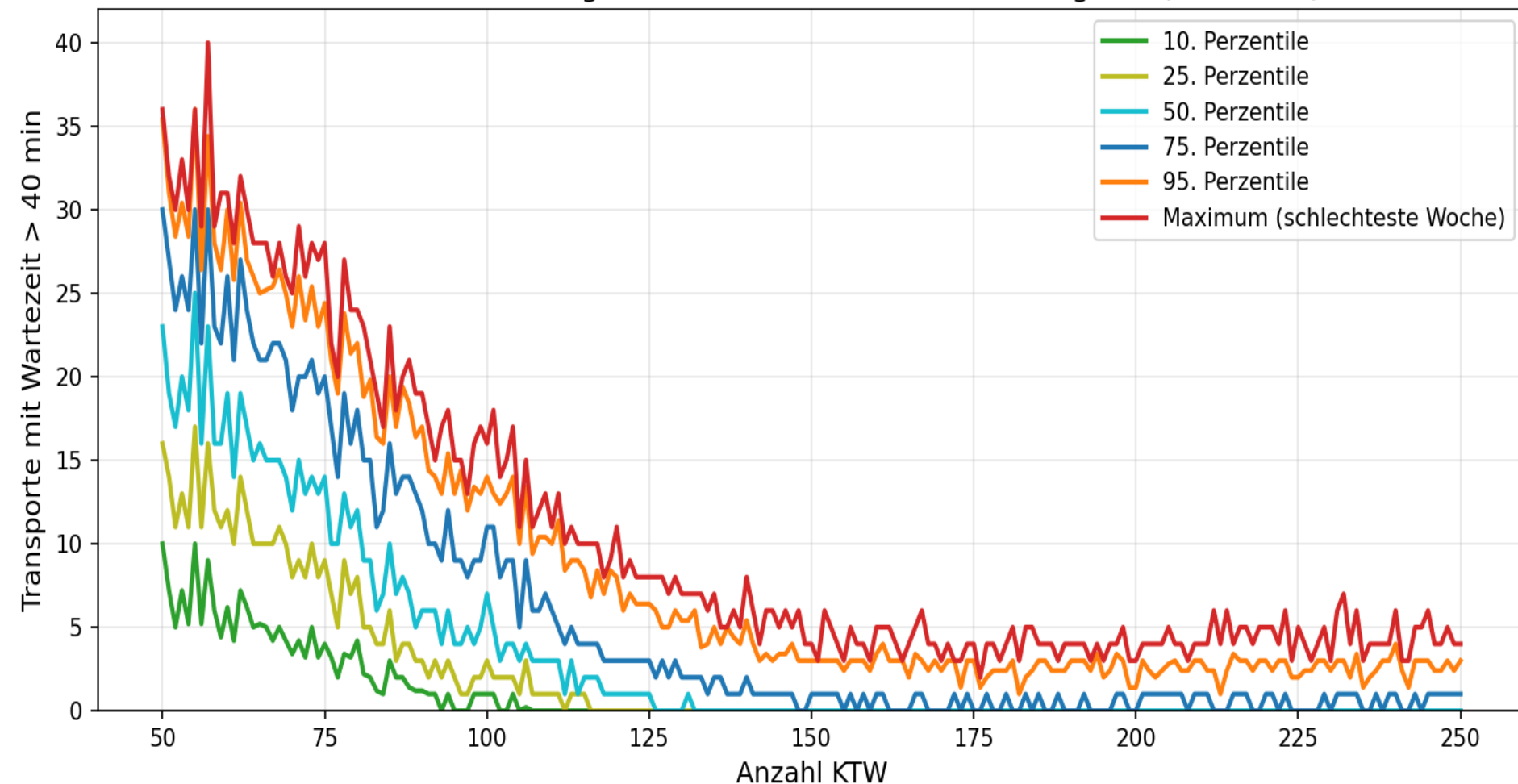
KTW-VORHALTUNG - IST



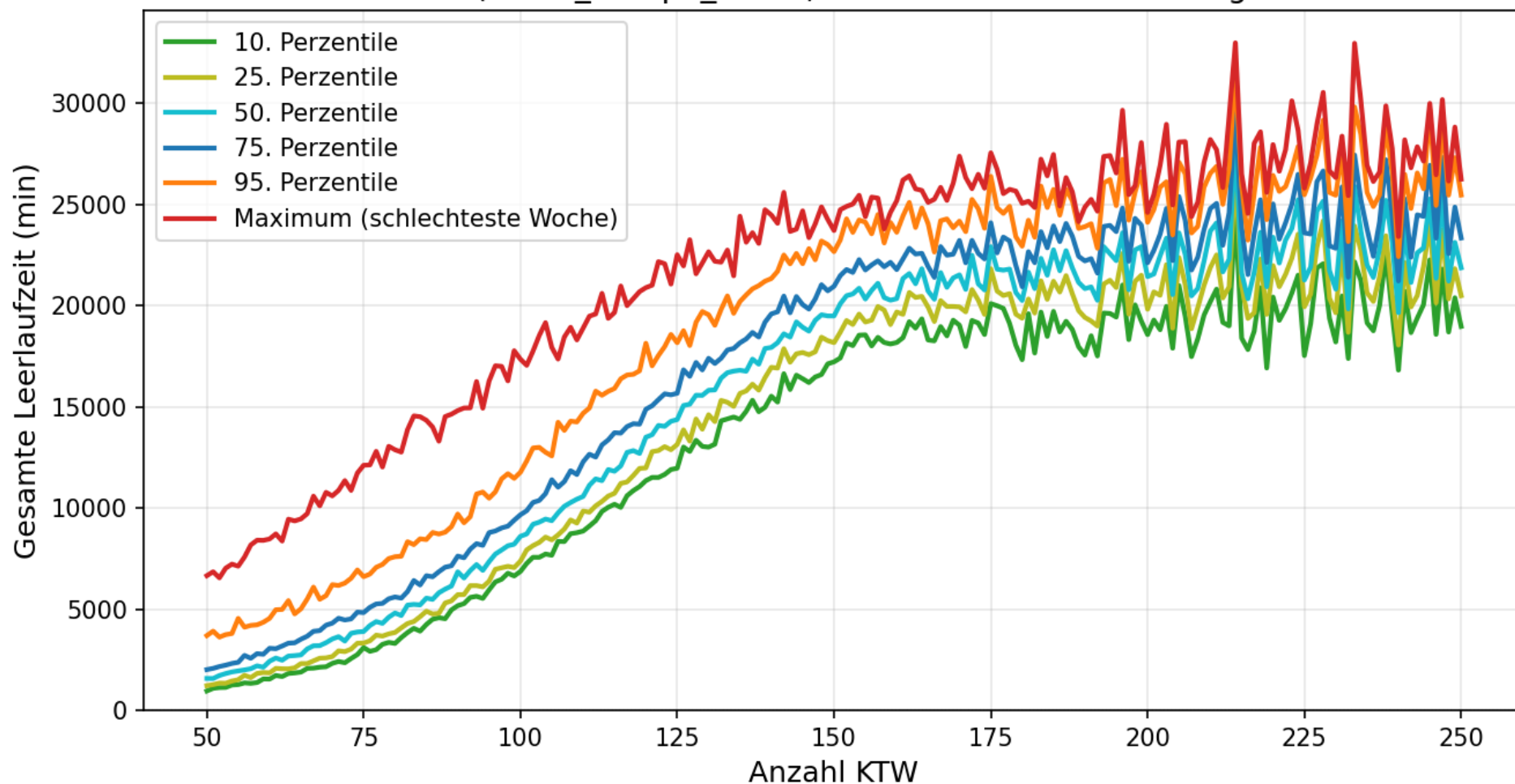
NEUBERECHNUNG DER KTW-VORHALTUNG

- Simulation auf Basis der Zahlen 2025
- Ziele:
 - Verkürzung der Wartezeit
 - Minimierung der RTW-Nutzung
 - Optimierung der Auslastung
- Festlegung der optimalen Verteilung
- Berechnung von Wartezeit und Auslastung

Norden - Donnerstag: Wartezeit > 40 min nach Flottengröße (Perzentile)



Norden (full-tz_europe_berlin): Leerlaufzeit nach Flottengröße

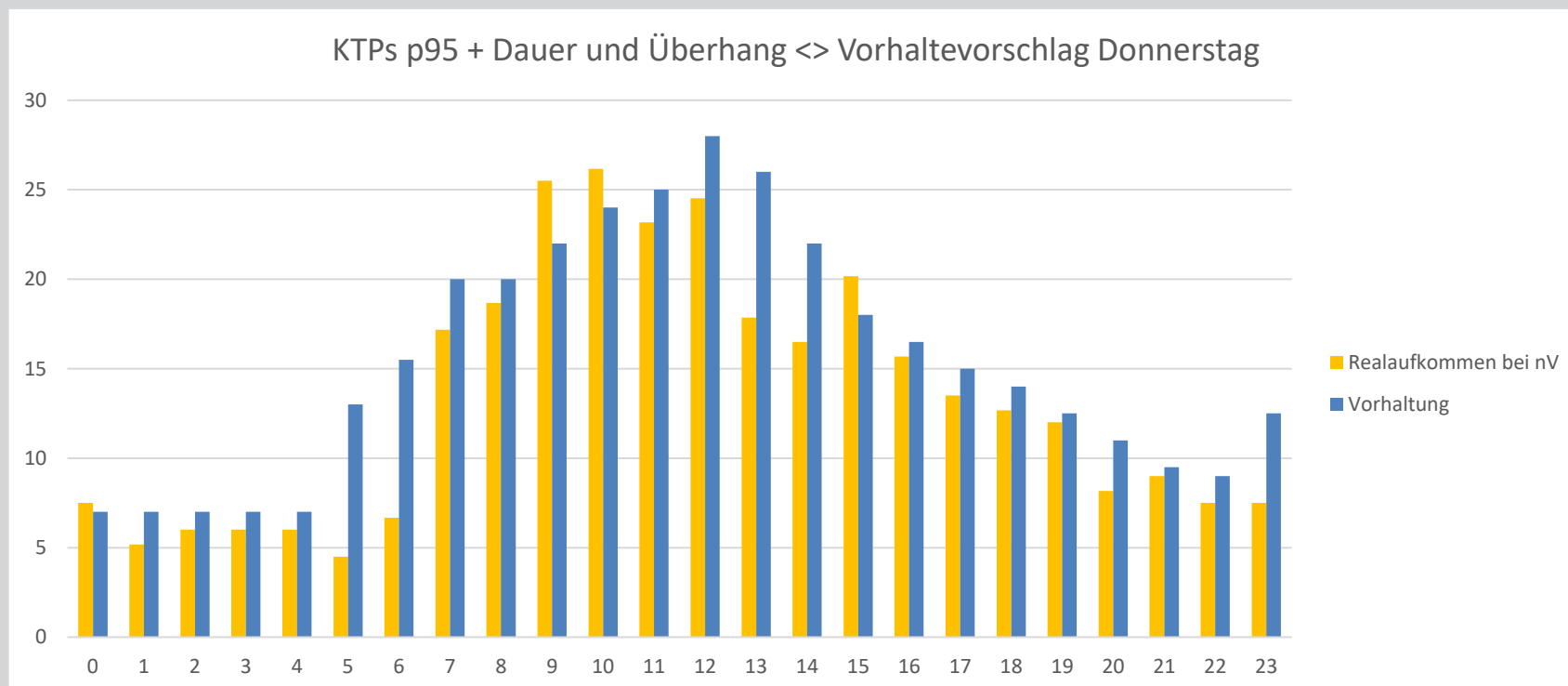


NEUBERECHNUNG DER KTW-VORHALTUNG

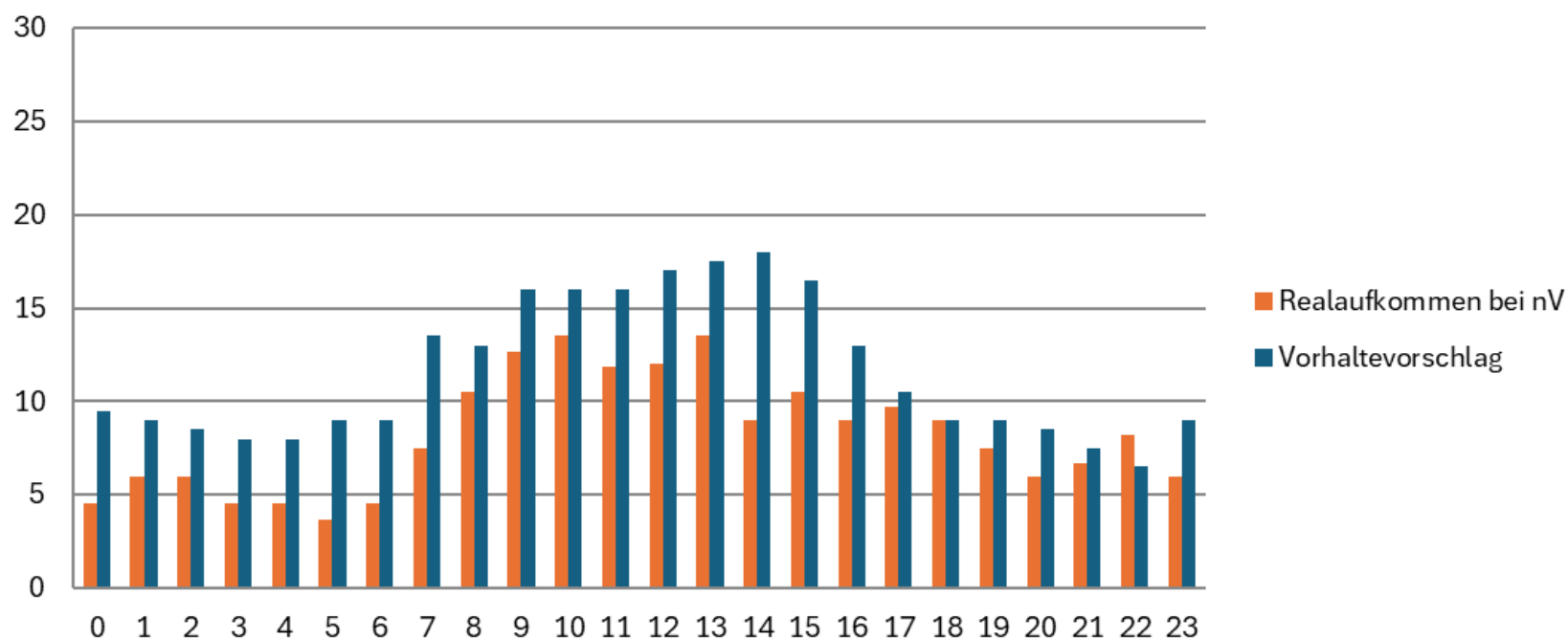
Ergebnisse:

- Zeitliche Umverteilung erforderlich
- Regionale Umverteilung erforderlich
- Aktuell ohne Erhöhung der Vorhaltung umsetzbar

ERGEBNIS



KTP p95 + Dauer + Überhang <> Vorhaltevorschlag Sonntag

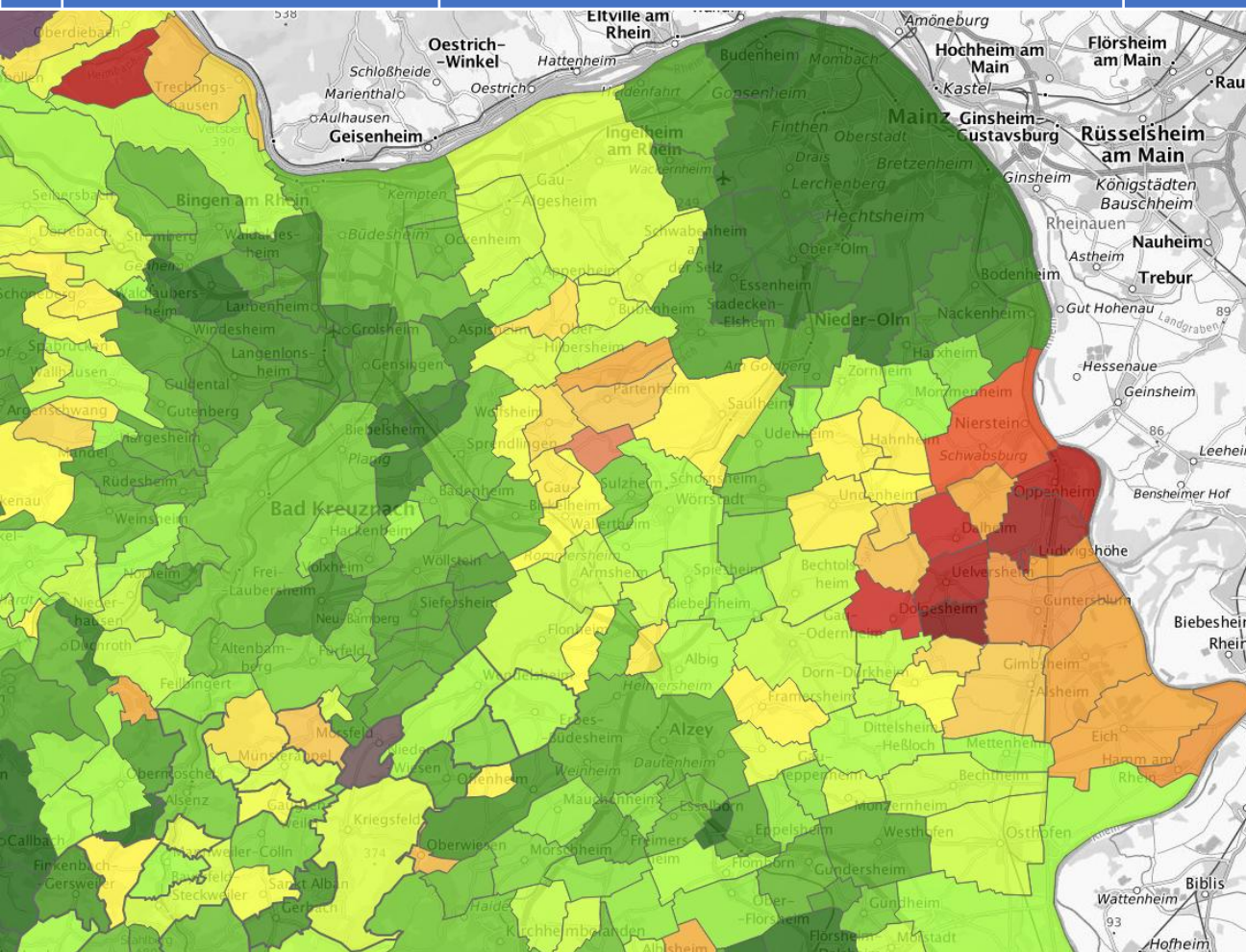


VORHALTEÄNDERUNG RTW

- Nierstein
- Gau-Bickelheim
- Alzey
- Osthofen
- Nieder-Olm

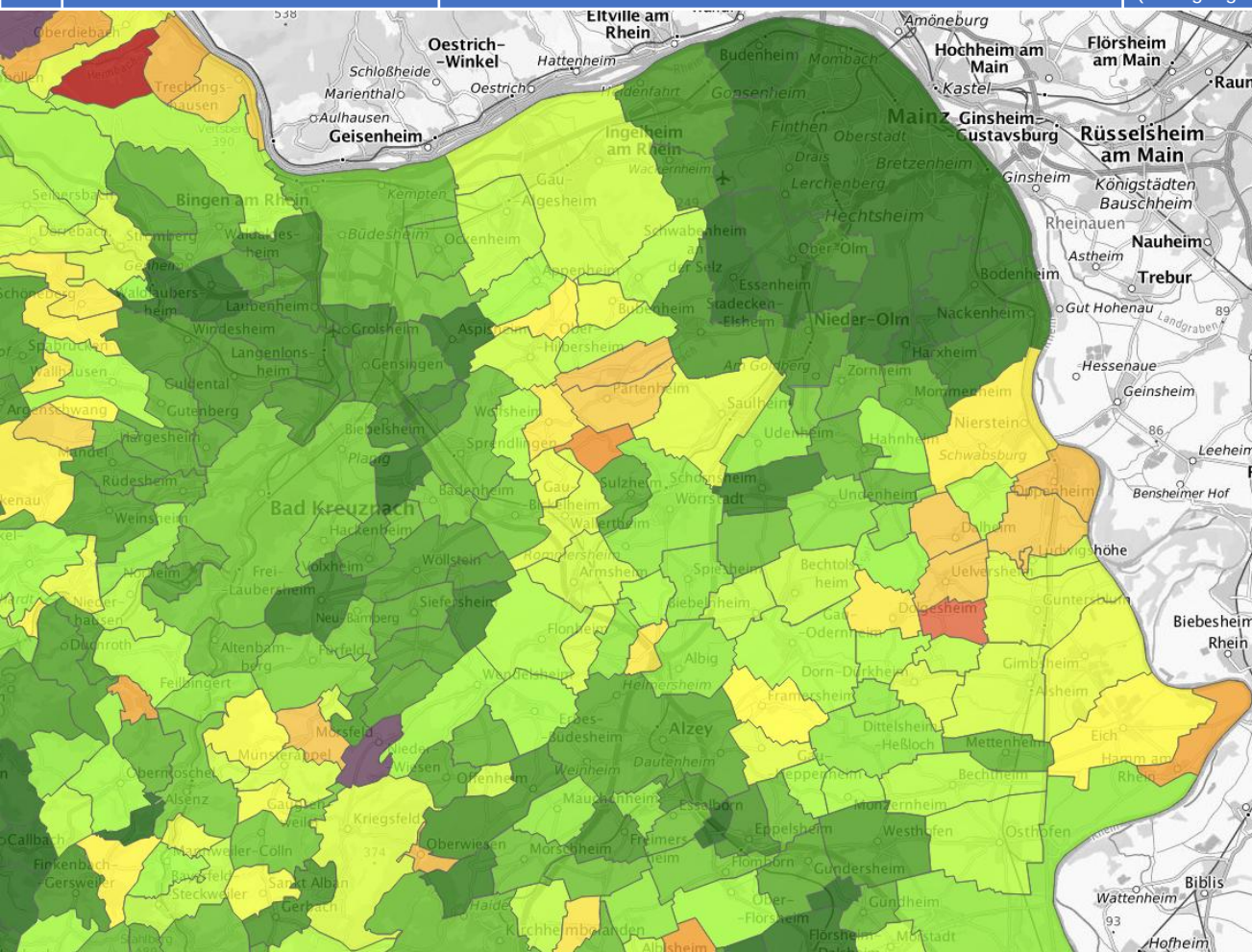
ONEPLAN

- Datenbasis 2022 – 2025
- Gesamtzahl der RTW Einsätze
- 0-Simulation entspricht Ist-Zustand der RTW Transporte
- Simulation der Vorhalteveränderung auf Basis der verfügbaren Einsatzdaten
- Abgleich zur 0-Simulation
- Abgleich zur Ist-Situation



Dynamische Analyse

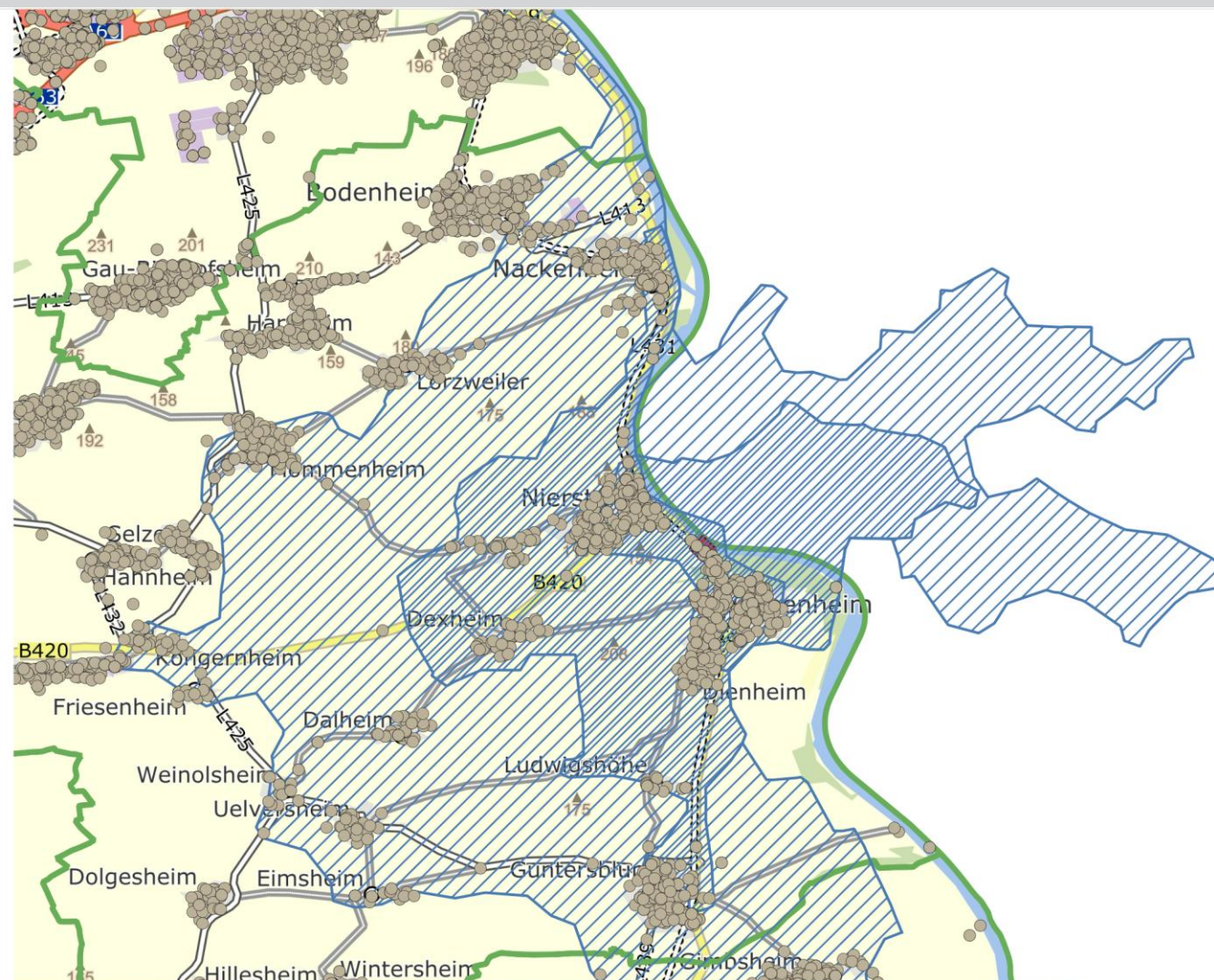
- 100 % in unter 15 min
- >95 % in unter 15 min
- >90 % in unter 15 min
- >85 % in unter 15 min
- >80 % in unter 15 min
- >75 % in unter 15 min
- >70 % in unter 15 min
- >65 % in unter 15 min
- >60 % in unter 15 min
- >55 % in unter 15 min
- >50 % in unter 15 min
- >45 % in unter 15 min
- >40 % in unter 15 min
- >35 % in unter 15 min
- >30 % in unter 15 min
- >25 % in unter 15 min
- >20 % in unter 15 min
- >15 % in unter 15 min
- >10 % in unter 15 min
- ≤10 % in unter 15 min



Dynamische Analyse

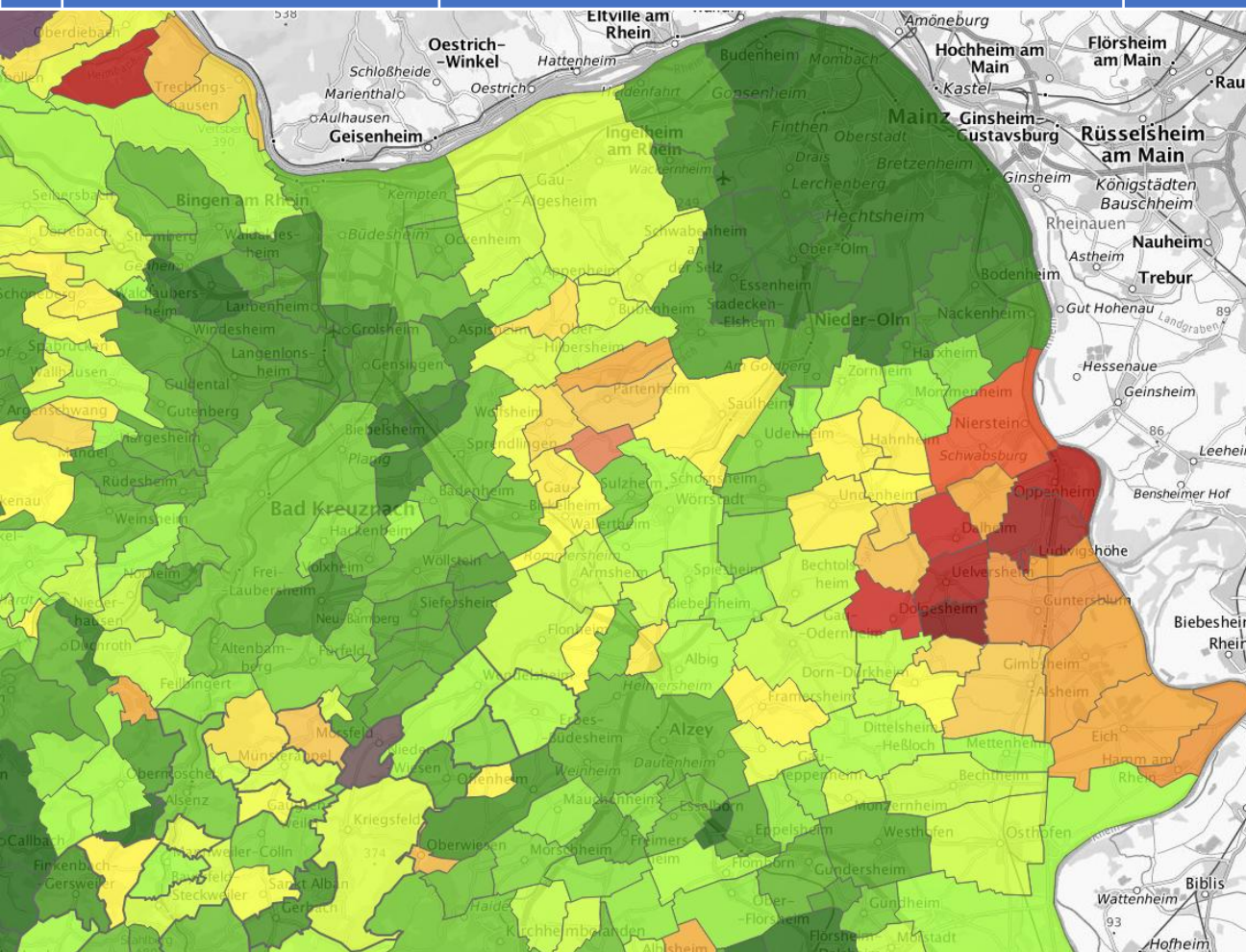
- 100 % in unter 15 min
- >95 % in unter 15 min
- >90 % in unter 15 min
- >85 % in unter 15 min
- >80 % in unter 15 min
- >75 % in unter 15 min
- >70 % in unter 15 min
- >65 % in unter 15 min
- >60 % in unter 15 min
- >55 % in unter 15 min
- >50 % in unter 15 min
- >45 % in unter 15 min
- >40 % in unter 15 min
- >35 % in unter 15 min
- >30 % in unter 15 min
- >25 % in unter 15 min
- >20 % in unter 15 min
- >15 % in unter 15 min
- >10 % in unter 15 min
- ≤10 % in unter 15 min

Einsätze im Bereich Rettungswache 21 durch andere Fahrzeuge mit TKI 6,7 und 8 in 2025



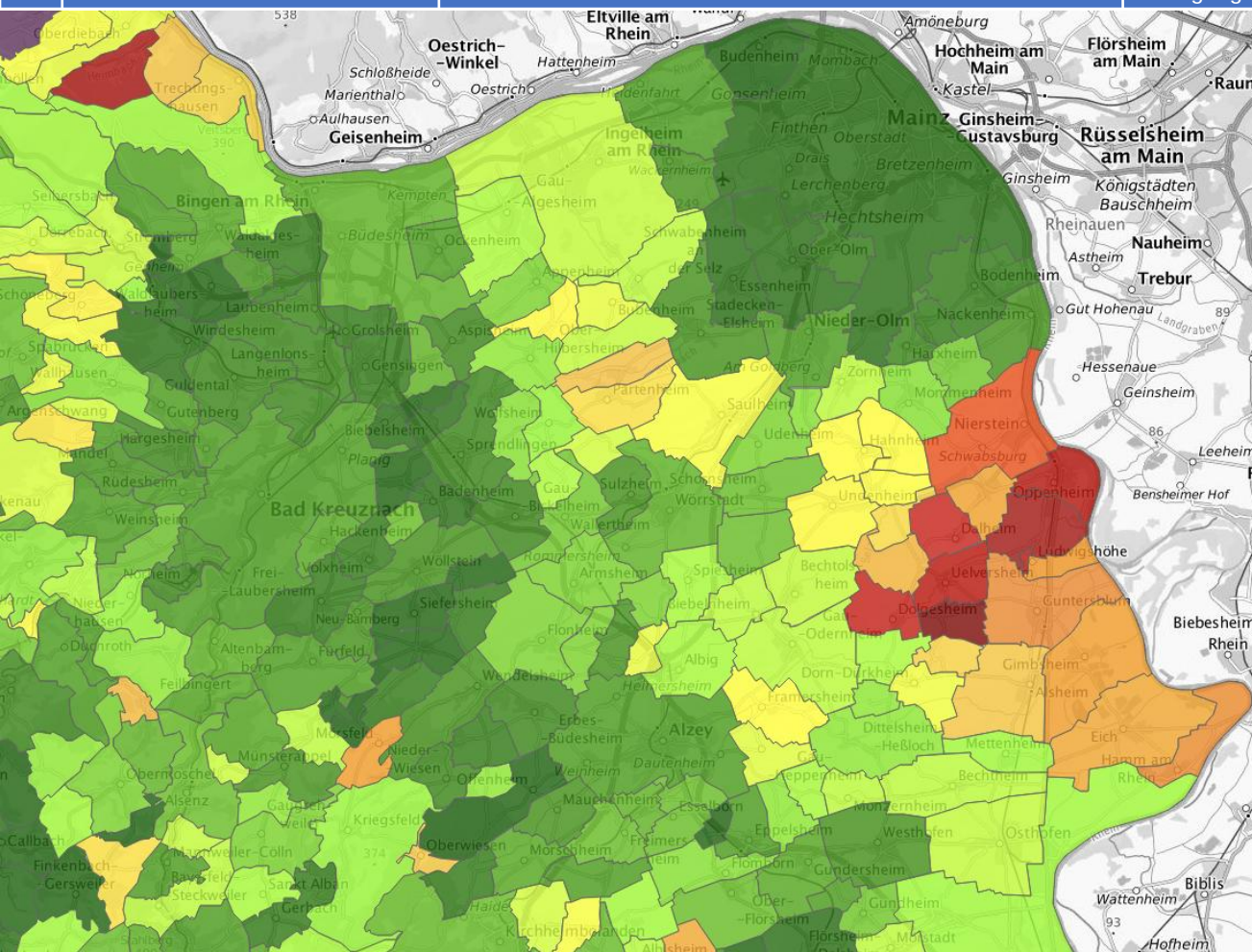
Einsätze im

5 Minuten-Radius:	619
10 Minuten-Radius	1008
15 Minuten-Radius	2152



Dynamische Analyse

- 100 % in unter 15 min
- >95 % in unter 15 min
- >90 % in unter 15 min
- >85 % in unter 15 min
- >80 % in unter 15 min
- >75 % in unter 15 min
- >70 % in unter 15 min
- >65 % in unter 15 min
- >60 % in unter 15 min
- >55 % in unter 15 min
- >50 % in unter 15 min
- >45 % in unter 15 min
- >40 % in unter 15 min
- >35 % in unter 15 min
- >30 % in unter 15 min
- >25 % in unter 15 min
- >20 % in unter 15 min
- >15 % in unter 15 min
- >10 % in unter 15 min
- ≤10 % in unter 15 min



Dynamische Analyse

- 100 % in unter 15 min
- >95 % in unter 15 min
- >90 % in unter 15 min
- >85 % in unter 15 min
- >80 % in unter 15 min
- >75 % in unter 15 min
- >70 % in unter 15 min
- >65 % in unter 15 min
- >60 % in unter 15 min
- >55 % in unter 15 min
- >50 % in unter 15 min
- >45 % in unter 15 min
- >40 % in unter 15 min
- >35 % in unter 15 min
- >30 % in unter 15 min
- >25 % in unter 15 min
- >20 % in unter 15 min
- >15 % in unter 15 min
- >10 % in unter 15 min
- ≤10 % in unter 15 min



MAINZ · BINGEN

Landkreis

Auswertung Standort Gau-Bickelheim

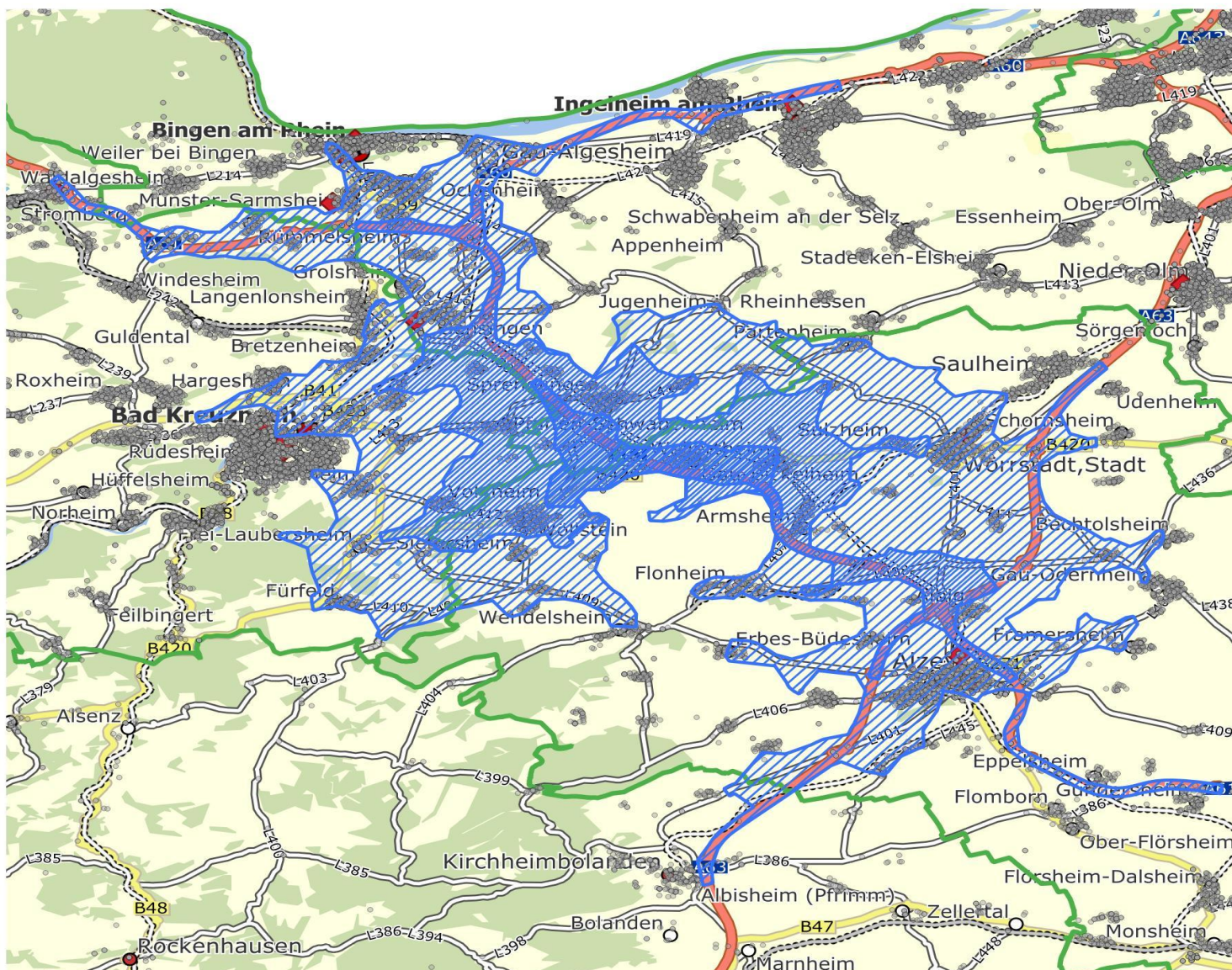
RTW-Einsätze im

5-Minuten-Radius 400
10-Minuten-Radius 2332
15-Minuten-Radius 10943

Erreichbare Bevölkerung in

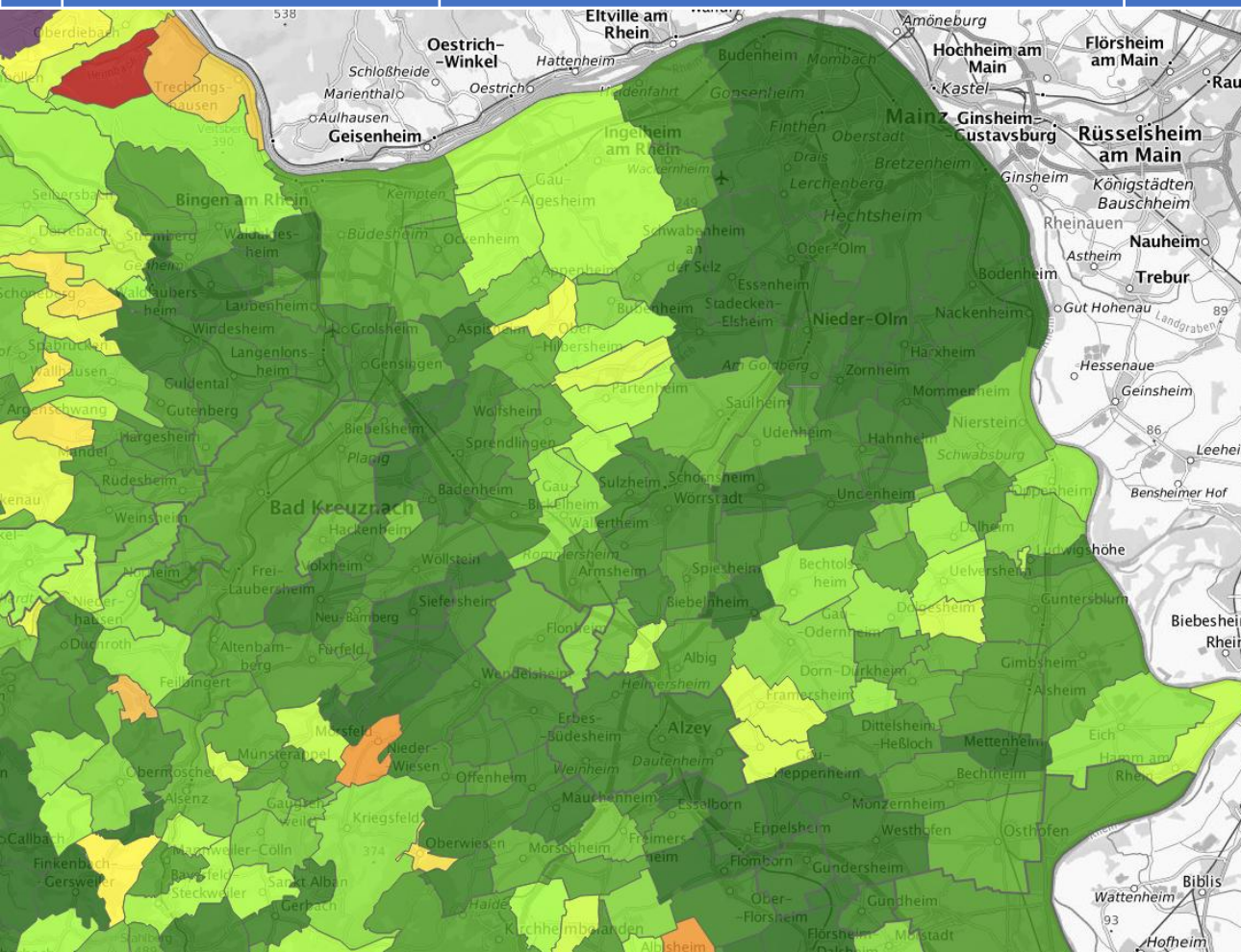
5 Minuten 3519
10 Minuten 25537
15 Minuten 108946

Datengrundlage 2025



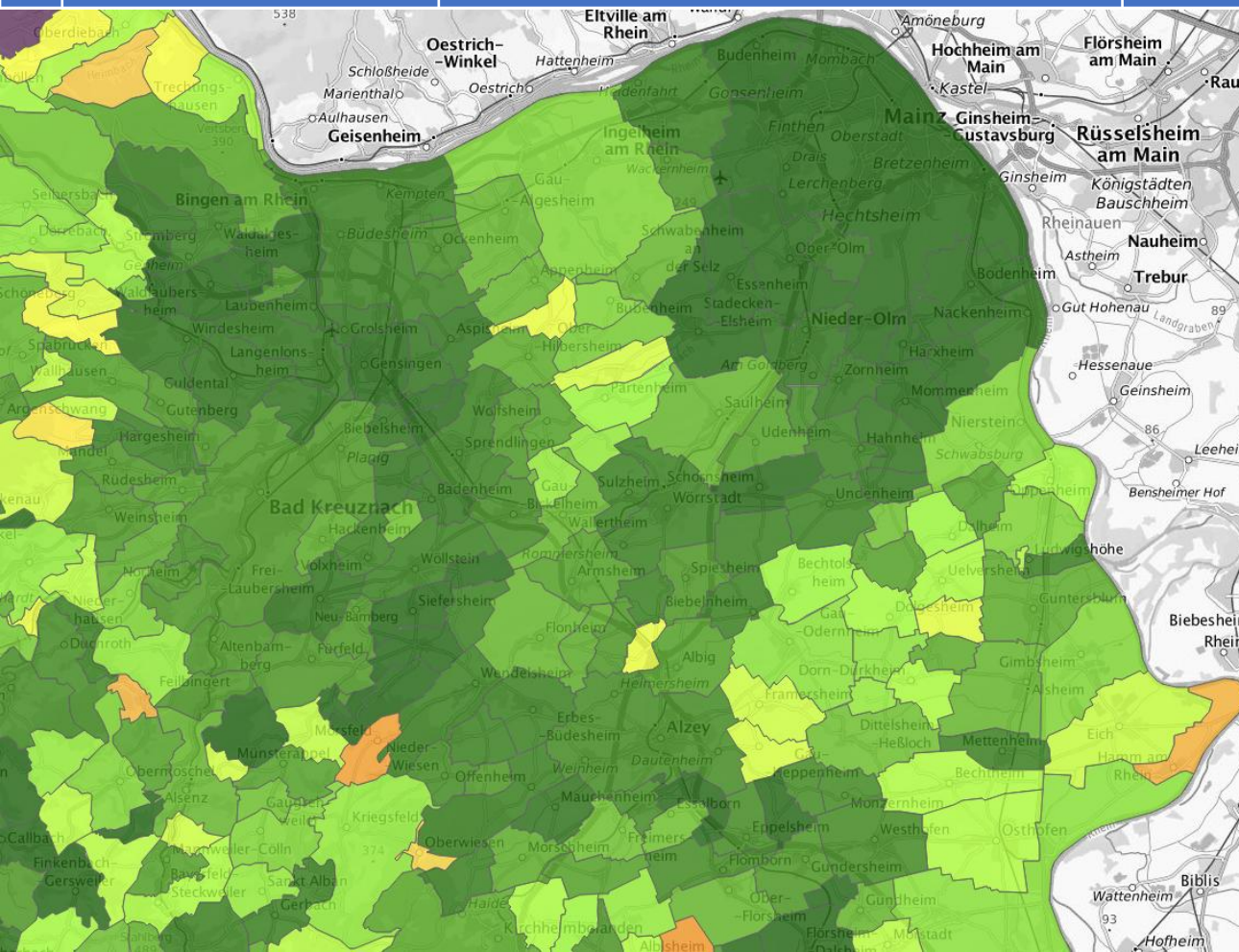
WEITERE BETRACHTUNGEN NACH BERECHNUNG

- Nierstein, Gau-Bickelheim, Nieder-Olm, Bingen, Alzey, Osthofen



Dynamische Analyse

- 100 % in unter 15 min
- >95 % in unter 15 min
- >90 % in unter 15 min
- >85 % in unter 15 min
- >80 % in unter 15 min
- >75 % in unter 15 min
- >70 % in unter 15 min
- >65 % in unter 15 min
- >60 % in unter 15 min
- >55 % in unter 15 min
- >50 % in unter 15 min
- >45 % in unter 15 min
- >40 % in unter 15 min
- >35 % in unter 15 min
- >30 % in unter 15 min
- >25 % in unter 15 min
- >20 % in unter 15 min
- >15 % in unter 15 min
- >10 % in unter 15 min
- ≤10 % in unter 15 min



Dynamische Analyse

- 100 % in unter 15 min
- >95 % in unter 15 min
- >90 % in unter 15 min
- >85 % in unter 15 min
- >80 % in unter 15 min
- >75 % in unter 15 min
- >70 % in unter 15 min
- >65 % in unter 15 min
- >60 % in unter 15 min
- >55 % in unter 15 min
- >50 % in unter 15 min
- >45 % in unter 15 min
- >40 % in unter 15 min
- >35 % in unter 15 min
- >30 % in unter 15 min
- >25 % in unter 15 min
- >20 % in unter 15 min
- >15 % in unter 15 min
- >10 % in unter 15 min
- ≤10 % in unter 15 min

NOTFALLKRANKENWAGEN (N-KTW)

Notfallkrankenwagen sind Krankenkraftwagen..., die für den Transport, die Erstversorgung und die Überwachung von Patienten konstruiert und ausgerüstet sind.

Notfallkrankenwagen sind **zur Schaffung einer Redundanzebene** für die Vorhaltung der Notfallrettung höherwertig ausgestattete und personell höherwertig besetzte Krankentransportwagen (KTW). Sie sind uneingeschränkt im Krankentransport einsetzbar und können auch **im Ausnahmefall** – zur Verkürzung der Eintreffzeit – auch im Notfalltransport eingesetzt werden.

N-KTW EINSÄTZE 2025

- Gesamt 15.017
- TKI 7,8 3.759
 - RW2, Mainz 192
 - RW3, Mainz 736
 - RW4, Mainz 715
 - RW16, Ingelheim 416
 - RW19, Nieder-Olm 316
 - RW21, Nierstein 249
 - RW41, Worms 620
 - RW43, Worms 415
 - RW56, Bad Sobernheim 51
 - RW61, Kirn 40

ZUKUNFT DER N-KTW

- Aktuell 12 N-KTW-Schichten an 10 Standorten
- Upgrade RTW 7,5 N-KTW-Schichten
- Erhalt der übrigen N-KTW als Einsatzreserve

VIELEN DANK

- Mitarbeitenden in Rettungsdienst und Leitstelle
- Mitarbeitenden der Rettungsdienstbehörde
- Kompetenzzentrum Integrierte Leitstellen